

安全と環境を考えるニシオの広報誌

安全くん

2006

Vol-3

81



とれ行け!! 安全くん

「絶賛?!」安全くんの「情報化生活」の巻

●解説コーナー

「舗装工事における『転圧管理と重機の自動制御』」

「ブルドーザ運転の注意」

「『五月病』『六月病』、あなたは大丈夫？」

●世の中 見たトコ勝負 VOL.21

「ななこは52。さてあなたは？」

●NISHIO TOPICS

<続報> NISHIO のロードトレイン 桜並木の大阪城で大好評!

●お知らせ・情報コーナー

改正労働安全衛生法 平成18年4月1日、施行

「駐車違反」に関するお願い

表紙写真：鎌倉 鶴岡八幡宮
(神奈川県)

インターネットホームページ
「安全くんネット」もご覧ください。

<http://www.anzenkun.nishio-rent.co.jp/>

<この広報誌は、再生紙を使用しています。>

それ行け!! 安全くん

画 中村よしのぶ

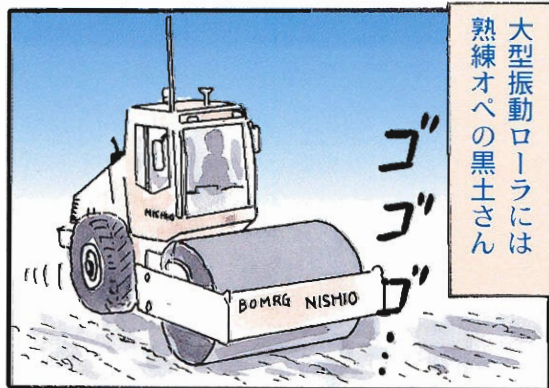
連載 その81

「絶賛?! 安全くんの 「情報化生活」」の巻

Info
motion

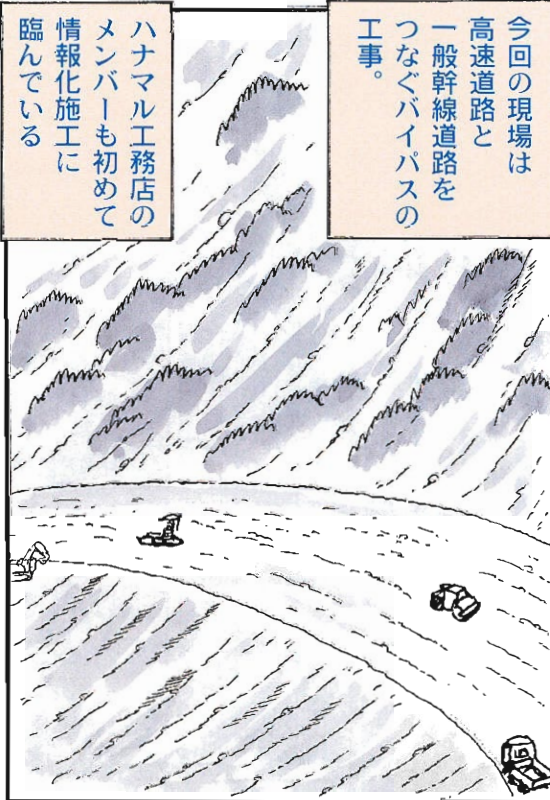
表紙写真
鶴岡八幡宮

世界文化遺産への登録をめざしている「暫定リスト」4件の一つ、「古都鎌倉の寺院、神社」のシンボルである、鶴岡八幡宮は、1063年、源頼義が源氏の氏神である京都の石清水八幡宮を由比ヶ浜辺にお祀りしたのが始まりで、1180年に頼朝が現在地に移しました。現在の御本殿は、1828年徳川家斉(11代将軍)の造営による代表的な江戸建築で、若宮とともに国の重要文化財に指定されています。



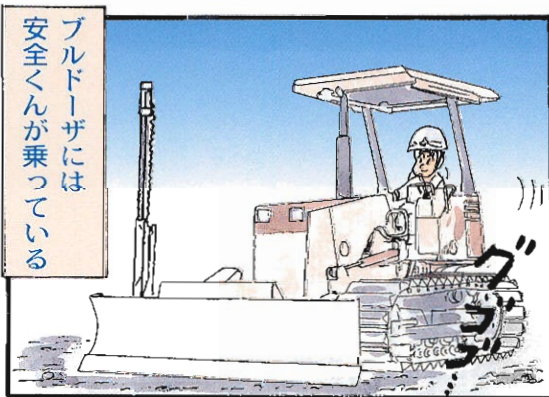
大型振動ローラには
熟練オペの黒土さん

ゴゴゴ



今回の現場は
高速道路と
一般幹線道路を
つなぐバイパスの
工事。

ハナマル工務店の
メンバーも初めて
情報化施工に
臨んでいる



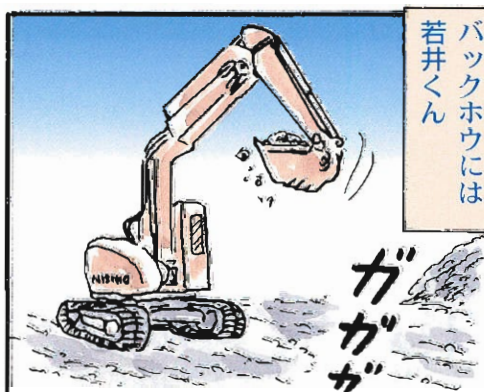
ブルドーザには
安全くんが乗っている

ゴゴゴ



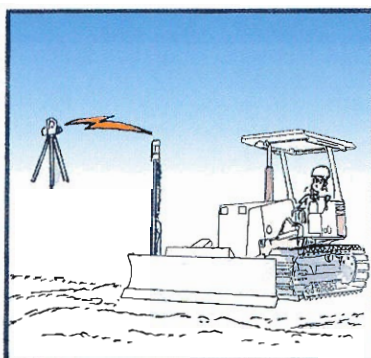
黒土さんの振動ローラには
GPSと無線機
が付いている。
運転席には小型モニターが
取り付けられており、時折この
画面を見て確認しながら
運転している。

ガガガ



バックホウには
若井くん

ガガガ



ブルドーザで施工中の安全くんの運転席にもコントロールボックスがつけてあり、そして少し離れた位置に三脚に乗った回転レーザが設置されている。



昼休み



解説コーナー

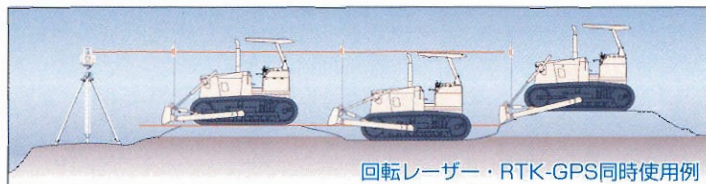
舗装工事における「転圧管理と重機の自動制御」

国土交通省では、「情報化施工」によりCALS/ECの取り組みとあわせ、調査、計画、設計、施工、管理段階も含めた一連の流れの中で建設事業の効率化を推進しています。

また、その中でも施工品質の均一化、工程調整や設計変更等の際に必要な情報を短時間で正確に収集できること、そして情報技術を利用した精密施工の実現により作業ロスや修正作業の低減による環境負荷（CO₂）の削減などを期待しています。

今回、ハナマル工務店のメンバーが取り組んだ情報化施工は、「GPSを活用した転圧管理システム」と回転レーザを活用してブルドーザのブレードを自動制御する「2Dマシンコントロールシステム」です。これらのシステムの導入により、計測、施工管理の効率化と出来映えの向上が実現できます。

また、熟練の重機オペレータの減少と育成に時間を掛けられない状況の中、「情報化」の活用はますます広がっていくでしょう。職人芸の世界にも、情報化の波が押し寄せてきました。



回転レーザ・RTK-GPS同時使用例



解説コーナー

ブルドーザ運転の注意

1) 傾斜面の走行

傾斜面を横方向や斜めに走行すると、車輛が横滑りしたり横転することがあるので、傾斜面では最大傾斜線に沿って坂上または坂下に向かって真っ直ぐに走行すること。

また、傾斜面での方向転換は横滑りや転倒の危険があるので、やむを得ず方向転換する場合は傾斜が緩やかな堅い地盤の箇所で行うこと。

2) がけ、路肩の走行

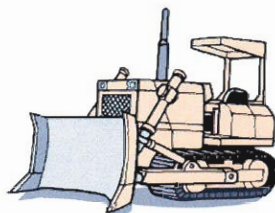
外見では丈夫に見えるがけや路肩でも、機械の重量に耐えきれずに崩れることがあるので、がけや路肩の近くを走行しないこと。

3) 傾斜面での操向操作

自重だけで降下する下り坂で操向操作した場合、操作した方向とは逆に曲がるがあるので、操向クラッチだけを使用しての操向は行ってはならない。

4) 片荷作業

サイドカットやブレードに片荷をかけて作業を行うと、車体の後部が振られることがあるので一気に大きな負荷をかけないようにする。



〔出典：建設機械安全ガイドブック (社) 建設荷役車両安全技術協会 編〕

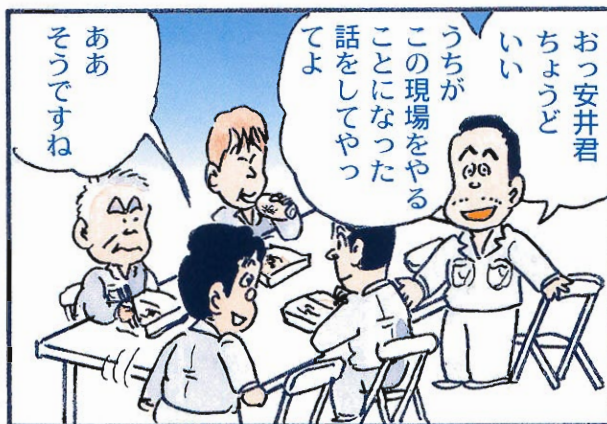
ガンさんのワンポイントレッスン

『あしたをつかめ』～平成若者仕事図鑑～ (NHK教育テレビ 月曜19:30～)

これは、社会へ出ることを考え始めた10代後半～20代前半の方に、さまざまなジャンルの職業を紹介し、その特徴や魅力について考えてもらう「仕事ガイダンス番組」で、(NHKホームページより)2004年4月にスタート。いままでに放送された中に皆さんの仕事も出てきたようです。例えば、「大工(棟梁)」、「建築塗装技能士」、「庭師」、「電気工事士」、「路面標示施工技能士」、その他「建築再生プロデューサー」というのもありました。



そして、4月に放送されたのが「薦(とび)」。16歳でこの世界に入った20歳の若者の姿を通して、仕事の大変さや面白さ、日常の作業風景が紹介されていました。「足場を安全に、キレイに組むことを心がけていたり、解体する時切なくなったり。そういう心を持って仕事をしている高橋くんに共感しました。」(同ホームページの掲示板より)その中で、安全や仕事の手順などに目を光らせ厳しく叱責するが、仕事の後は愛情あふれる表情で若者に接する職長。そして、職長を表すヘルメット(番組では緑色)にあこがれる若者。待遇や外見だけでなく、その世界で生きてきた先輩の姿が若者をひきつける。そんな素晴らしい情景がありました。ご存知でした?こんな番組があるのを。そして、職長の皆さん!若者の目標になる存在ですか?



SAFETY CHECK セーフティチェック

エンジン発電機(10kW以上)の保安規制について ~電気事業法より~

10kW以上のエンジン発電機は、電気事業法における「自家用電気工作物」です。建設現場等で使用される場合、電気事業法の規制を受け国への手続き等が必要です。

<発電機使用時の手続き>

発電機を設置、またはリース業者等から借り受けて使用する場合は、使用する現場、またはそこを統括する事業場(支店・機材センター等)で電気主任技術者の選任と保安規程の届出が必要です。保安規程は、会社単位または支店、工場等の事業場単位で作成することになります。

(届出事項)

- ① 保安規程の制定、届出 (法42条)
- ② 電気主任技術者の選任、届出 (法43条)

(届出先)

最寄り産業保安監督部または原子力安全・保安院

エンジン発電機の使用開始前に、お客様より所轄の産業保安監督部または原子力安全・保安院へお届け頂きますようお願いいたします。

(経済産業省 原子力安全・保安院発行:「建設現場で使用する自家用電気工作物に係る手続きのご案内」より引用)







SAFETY CHECK

セーフティ
チェック

エンジン刈払い機のトラブルシューティング

除草作業に使用されるエンジン式刈払機（草刈機）。手軽な反面危険も大きく、作業前の点検でトラブルを未然に防ぐことが大事です。

①危険の芽を見落とさず!

始業時、いきなりエンジンをかけるのは危険です。刃押さえ等ネジやボルトの緩みがあると事故を招く恐れがあります。必ず、◎刃押さえ金具や受け金具、◎外観の損傷、ネジ、ボルトのゆるみ、脱落の有無を点検しましょう。また故障を未然に防ぐために、◎エアクリーナ◎キャブレター◎燃料タンク等に汚れや漏れ、目詰まりも見逃さないように!

②トラブルシューティング

エンジンが始動しない

エンジンスイッチが「停止」位置

プラグの汚損、短絡、断線

燃料の吸い込みすぎ

マフラーの排気口詰まり

燃料フィルター目詰まり

刈刃変形、損傷

「運転」位置にする。

電極の清掃、プラグ交換

チョーク「開」スロットル全開でロープを繰り返し引く

マフラー清掃

フィルターの清掃

刈刃交換

燃料は、混合ガソリン又は分離式（ガソリン・オイル）およびガソリン仕様のタイプがありますので、仕業前に燃料の種類を確認しておきましょう。

※作業時は、保護めがね、防振手袋、作業用安全靴、すね当てなどの保護具を必ず着用してください。



