

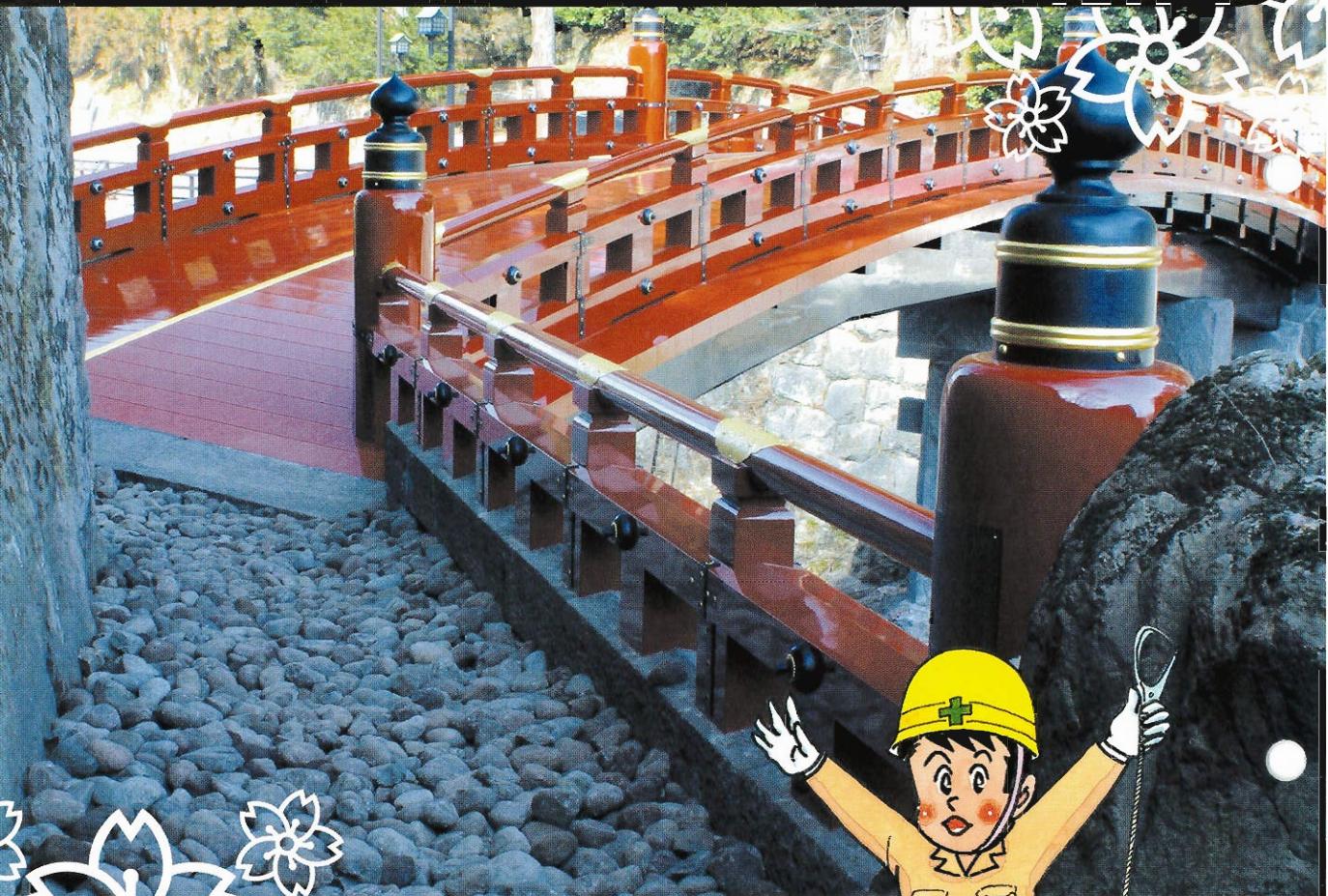
安全と環境を考えるニシオの広報誌

安全くん

2006

Vol-2

80



それ行け!! 安全くん 「名人は、人を育てる!?」の巻

●解説コーナー

「安全ネットの管理」

「自走式高所作業車の安全 ~こんなことをしていませんか?~」

「すばらしい職人さん ~その人物像とは?~」

●世の中 見たトコ勝負 VOL.20

「さらばオヤジ臭」

●NISHIO TOPICS

大阪城内で NISHIO のロードトレインが運行します!

●お知らせ・情報コーナー

平成17年度 建設業年度末労働災害防止強調月間

仮設ガードレール「グリーンライン」のご提案

表紙写真：
日光二荒山(ふたらさん)神社、
神橋(しんきょう)
(栃木県)



インターネットホームページ
『安全くんネット』もご覧ください。

[http://www.anzenkun.
nishio-rent.co.jp/](http://www.anzenkun.nishio-rent.co.jp/)

〈この広報誌は、再生紙を使用しています。〉

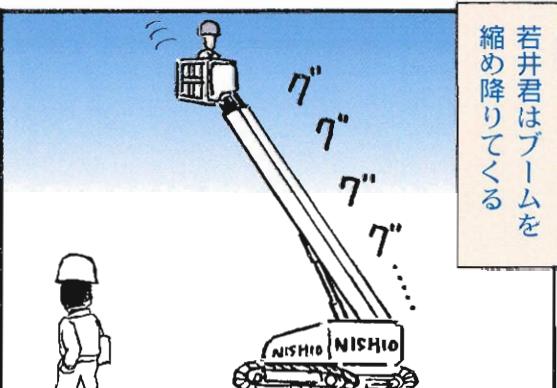
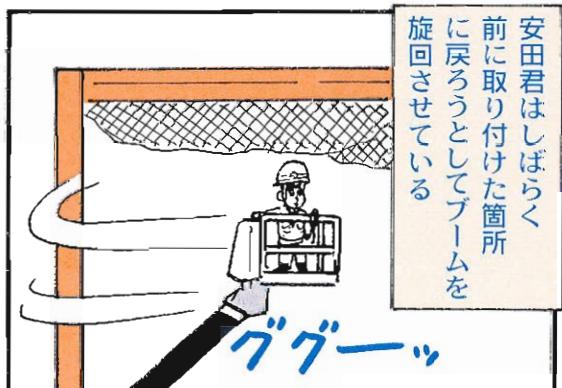
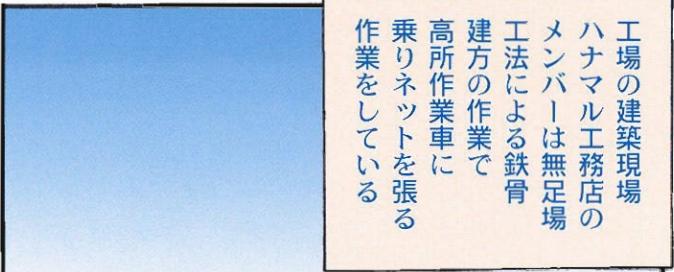
それいけ!! 安全くん

連載 その80

画 中村よしのぶ



「名人は、人を育てる!?」の巻



日光一荒山(ふたたらさん)神社、神橋(しんきょう)大谷川に架かる木造橋で全長28m、幅7m、水面からの高さは10・6m。奈良時代の末に架けられ、江戸時代初期に現在の形に。両岸の岩盤に橋げたを埋め込む「はね橋」形式の橋としては我国唯一の古橋。日本三大奇橋(山口県錦帯橋、山梨県猿橋)の一つ。平成11年12月に「日光の社寺」の一つとして世界遺産に登録されました。なお今年の4月まで一般公開されています。<http://www.shinkyo.net/>

事務所に入る時に振り
向いて、現場を見ると…



安全くんがバケットから
身を乗り出してネットを
触っているのが見える。



雑談。
事務所で食事のあと



安全ネットの管理

安全ネットは、使用の状態、頻度、作業時の損傷などにより、残存強力に差がでてきます。使用開始後1年以内及びその後半年に1回は定期的に網糸の強度を確認のこと。所定の強度のないものは使用中止を。

●次の様な場合は、点検・取替えを！

- (A) ネットの上方等で溶接作業が行なわれた場合、溶接火花や溶断金属片により、網地が溶けて穴があいたりして損傷を受けることがあります。点検して損傷のある網は正常のものと取替えて下さい。
- (B) 落下物などによって安全ネットが破れたり損傷を受けたものは、正常のものと取替えて下さい。
- (C) 大風が吹いた後では、ネットの支持部等に損傷を受けることがあります。点検して異状網があれば取替えて下さい。
- 安全ネットが次のような場合は使用しないで！
- (A) 安全ネットの網地、吊網、縁網等の損傷が著しいもの。
- (B) 認定ラベルの取り付けが行なわれてないもの。
- (C) 異物等が付着したもの、汚れが著しいもの等であって、補修又はクリーニングがすんでないもの。

(D) 人体又は人体相当の落下体により衝撃を受けたもの。

●安全ネットの保管

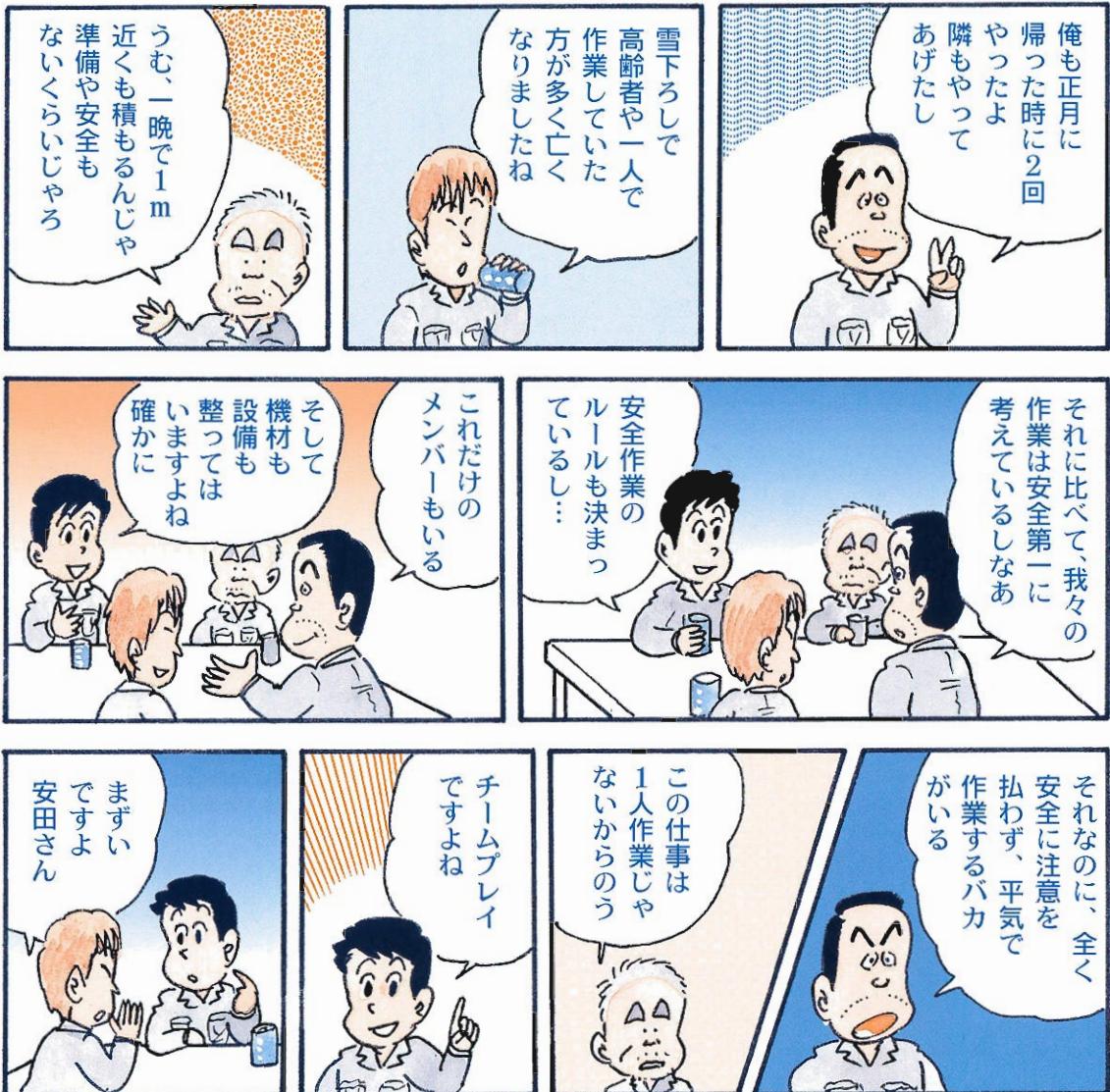
- (A) 安全ネットの保管は、直接太陽光があたらない乾燥した涼しい場所で。薬品、溶剤に付着するのを避けること。
- (B) 仕上がり寸法の異なるものを同一場所に保管するときは、寸法ごとに区分して保管して下さい。
- (C) 使用期間、使用回数等が異なるものはその使用履歴が容易に確認できるようにしておいて下さい。

●保守管理

保守管理を行う場合は、社団法人仮設工業会が定めている「経年仮設機材の管理に関する技術基準」により適正に管理して下さい。



(資料提供：市川漁網製造株式会社)



解説コーナー 自走式高所作業車の安全～こんなことをしていませんか？～

1) 作業床から鉄骨へ乗り移ったり、手摺りに足を掛ける（墜落事故）

墜落事故の多くは、作業床から現場の鉄骨などへの乗り移りに失敗して起こります。また、手摺りに足を掛けることも作業姿勢を悪くし、事故やケガの原因となります。無理な姿勢での作業は絶対にしないでください。

2) 安全帯を装着しない、装着していても金具をフックに掛けない（墜落事故）

万一作業床から落ちたとしても、作業者を墜落から防ぐのが安全帯です。自動車のシートベルトと同じように、高所作業車に乗ったら必ず安全帯を締め、金具をフックに確実に掛けるように習慣付けましょう。

3) 重量オーバーの過積載、バランスを悪くする偏荷重（転倒事故）

作業床最大積載荷重を超えて荷物を積んだり、作業床の手摺り側に集中させて荷物を積むと、転倒しやすくなります。手摺り側への作業床最大積載荷重の2分の1から3分の1以内にしましょう。

4) 周囲の状況を確認しない、死角があるのに一人で走行する（転倒・はざまれ）

自走式高所作業車の転倒は走行中に起きることがほとんどです。自分の向きと走行方向が異なる場合、レバーの操作方向と動作の方向に注意するとともに、走行前に段差などの障害等の状況をよく確認し、誘導者を配置し、その指示に従って走行しましょう。また、地盤の凹凸で不安定だった高所作業車が揺れ、バケット手摺部と天井クレーンのレール部との間にはざまれるような事故も発生しています。高所作業車の据付け位置を事前に計画し、地盤に凹凸のない状態で使用してください。

（参考出典：建設荷役車輌安全技術協会・アイチコーポレーションの各ホームページ）

アンさんのワントピントレッスン

『ヒヤリハットの引き出し方』

この「安全くん」でもたびたび採り上げていますが、「ヒヤリハット」をメンバーに出させるのはなかなか難しいもの。唐突に「いつまでに出せ」と、言われても思いつくものではありません。一瞬の出来事で、結局何も無かったのすぐ忘れてしまう。と、いうよりも一々その度に「ヒヤリハット！」して作業を中断していくは仕事にならないのが本音。そこで、思い出させるようにゆっくりと1日に仕事の流れや作業内容を順に言って、各自がやっていたシーンを思い出さると、「そういうこと、こんなことが・・・」と出てくるのではないかでしょうか。しかし、先回りして「それで、こうだったのか、こうしたのか」というように決め付けないで、じっくり正直な気持ちで話を引き出し、自分でメモされること。今回のマンガのように“取り調べ”のような雰囲気になると最悪。ヒヤリハットは、決して悪いことではなく、誰もが経験するようなことで、且つ繰り返し起こるような根深いものが多いだけに、本人のために周囲のメンバーのためにも少しでも早く問題として採り上げ、解決に向けてみんなで考えていくべきもの。いわゆる「あるある」をみんなで分析して、合理的に解決する。職長の腕の見せ所です。



SAFETY CHECK セーフティ チェック

エンジン溶接機のトラブルシューティング

エンジン溶接機は、他の商用電源を使用する溶接機（抵抗器）に比べ、エンジンを動力源としているので特有のトラブルが発生します。

◆ 使用率とは？

使用率とは、作業中の任意の10分間の内、溶接を実行している時間の合計に対する割合（%）で表しています。例えば、使用率40%とは、10分間周期のうち溶接できるのは合計4分以内で残り6分間は休止して使用するという意味です。機器が過熱し劣化や破損するのを防ぐため、使用率をオーバーしないよう注意してください。通常、野外作業で使用される溶接機の使用率は20～30%、溶接棒一本の消費時間は2～3分です。

◆ トラブルシューティング

①エンジンが始動しない。

セルモーターが回らぬ始動しない場合、主にバッテリー上がりが原因。終業時エンジンを切る際メインパネルのブレーカもOFFにしないと放電し続けるので注意しましょう。

②溶接電流が弱い

[エンジン出力の低下] 燃料不足・エアクーラーの目つまり

[溶接用コードが長すぎ、または細い]

[規定品を使用]

[連続使用によるオーバーヒート]

[無負荷運転で冷却]

※発電機能は電動工具や照明器具などの補助電源を使うことができますが、商用電源と比べて持っていますので、電子制御機器やインバータレンチの電源としての使用は避けましょう。（インバーター制御付を除く）





解説コーナー

すばらしい職人さん ~その人物像とは?~



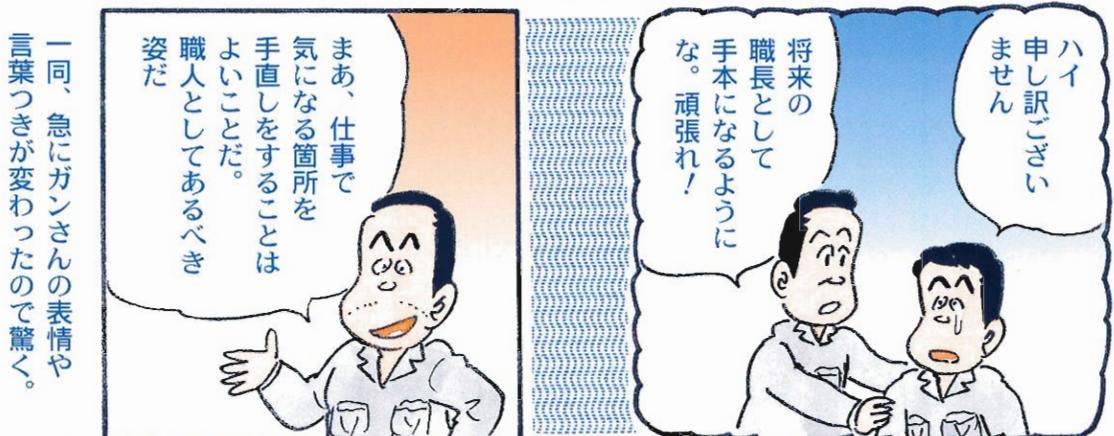
前号（79号）にて「あなたがすばらしいと感じた職人の仕事振りは？」というアンケートをとらせていただきましたところ、普段にないほどのコメントが返ってきました。「頭の下がる思い」や「憧れ」をもって職人の仕事振りを見ている、あるいは、絶大なる信頼を寄せている、というようなコメントが多く、その見事な仕事や日常の態度の一部は「私は言いたい放題」のコーナーで紹介しました。ここでは、人物像として上げられたコメントの中から多かったものをまとめ列挙します。とにかく、「よい仕事をしたい、そのため…」ということではないでしょうか。

- ☆ 前後の工程も理解した上で自分の仕事を考える
- ☆ 事前の準備が的確にできる（段取り上手）
- ☆ 図面の読み取り、現場の寸法どりが完璧
- ☆ 他職とのコミュニケーションもとれている
- ☆ 疑問点や意見を素直にぶつけてくれる
- ☆ 些細なことも報連相を確実にしてくれる
- ☆ 困難な場面も経験と創意工夫で対応してくれる

- ☆ 整理整頓ができ、後片付けも見事
- ☆ 道具の扱いと管理が素晴らしい
- ☆ 仕上りにこだわりを持っている（プライド）
- ☆ 安全第一であるが、期日管理もきっちり
- ☆ 毎日きっちり出てきて、遅刻早退なし
- ☆ 保護具の使用等を率先して行ない手本となる
- ☆若い職人の育成・指導にも熱心である

※その他、様々なご意見がありましたが、どんな仕事にも共通することだと思います。

アンケートへのご協力ありがとうございました。



SAFETY CHECK セーフティ チェック ハンマードリルのトラブルシューティング

コンクリート壁のはつりや配管コア抜き等先端アタッチメントを替えることでさまざまな用途に使用することができる電動式ハンマードリル。その安全性とよくあるトラブルについてまとめてみます。

◆サイドハンドルの役目

ハンマードリルに付いているサイドハンドル。機種により長さはさまざまですが、その役割は知っていますか？ 脚立や簡易足場の上では、安定も悪く穴あけ作業中にドリルの反力により転落の危険が…。サイドハンドルは、この危険を緩和する役目があります。作業者が反力を受けても安全に安定して作業ができるよう長くしてある訳です。始業前には取り付け状態を確認しておきましょう。

◆トラブルシューティング

回転しない／回転中に停止する	遮断カーボンブラシの摩耗	カーボンブラシの交換
打撃力が弱い	電圧が低い	適正な電源を！
	延長コードが細い	線径の太いものに交換
	作動油の入れすぎ（反動は大きい）	規定量に調整。

※はつり作業は粉塵が発生します。防塵マスクや衛生保護具をご使用ください。

