

安全と環境を考えるニシオの広報誌

1997 Vol-1

安全くん

25

新しい通信システムでしっかり現場管理 の巻



今月の表紙—今年も健康と安全を願う「安全くん」のメンバー
●特集—建設現場の通信システム

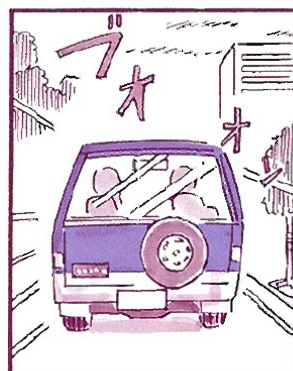
これ行け!!

画 中村よしのぶ

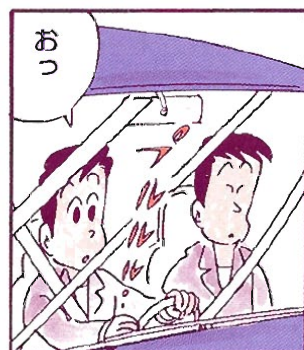
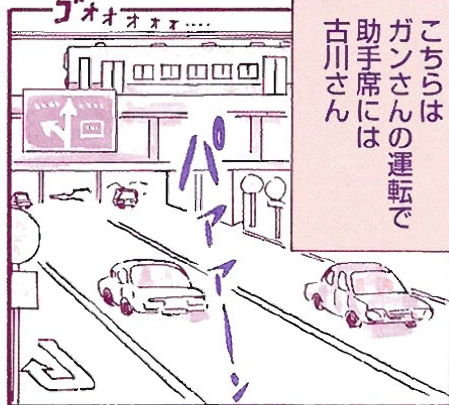
安全くん

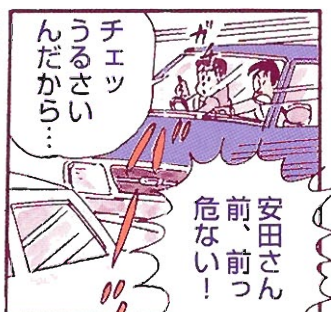
連載 その25

「新しい通信システムで
しっかり現場管理」の巻



現場へ向かう
安全くんと若井くん





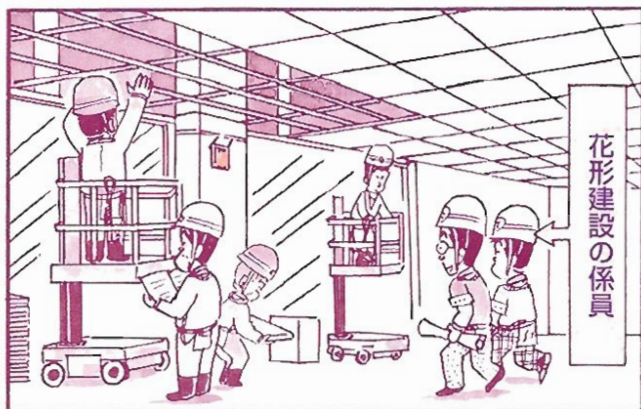
解説コーナー 携帯電話使用中の交通事故

自動車運転中の携帯電話が原因となった事故については、最近、新聞やテレビなどマスコミでもすいぶん報道されています。このような「ながら」運転中は、どうしても注意力が散漫になり、通常時の運転に比べて目の動きが遅くなり、視界が狭められることが実験でも実証されています。以下、警察庁交通局および埼玉県警交通企画課の報告を参考に、携帯電話使用・操作中の事故について特徴をまとめてみました。その危険性について再確認し、運転中はくれぐれも注意を怠ることのないようにするとともに、できる限り運転中の使用はひかえるようにしましょう。

- 【特徴】
- (1) ほとんど、といっていいほど多いのが追突。
 - (2) 架電操作・受信操作時の事故が合わせて約7割強。
 - (3) 全体の9割が平坦な直線道路で発生、事故時の走行速度も7割近くが30km以下。
 - (4) 当事者の年齢層については、20代の若者が約4割を占め、最も多い。

以上のことから、運転操作が単純な場合ほど、通話に気をとられて判断力が低下しがちなこと、時速がたとえ30kmと低速でも事故につながる危険性が高いことがわかります。油断大敵を常に意識しておくことが大切です。





貸RENT
します

NISHIOの無線機器 (特定小電力無線機)

**トランシーバーも
ニシオ**

■HX811

周波数	400MHz帯の25チャンネル
送信出力	10mW
寸法	H117×W58.5×D24
重量	約150g
電源	ニッカド電池
使用時間	約10時間
充電時間	約8時間
オプション	マイク&スピーカーマイク ヘルメットタイプヘッドセット

■HX822

周波数	400MHz帯の復信19チャンネル
送信出力	10mW/1mW 切替
寸法	H124×W58×D22
重量	約200g
電源	バッテリーパック
使用時間	約9時間
充電時間	約1時間半
オプション	ヘッドセット、タイピン型マイクロホン

ガンさんのワンポイントレッスン

安全帯の使用方法をチェックしよう!

墜落防止の最後の手段として、安全帯は、使用する者が納得して確実に使用することが大切です。しかし安全帯を使用している、ロープが障害物に接触したために切断した場合や、上下、左右に移動するため、一時的にフックをはずし、墜落した事例などがいまだに多く発生しており、特に小規模の現場において、不完全な使用状態が目立っています。各種の実験結果から判明した以下の5項目を中心に、安全帯の使用状況について確認、チェックをお忘れなく。

- (1) 安全帯のフックは腰より高い位置に掛けると、衝撃が一段と少なくなる。
- (2) 単管クランプなどの角のあるものにロープが引っ掛からない位置に、フックを掛ける。
- (3) 水平親綱（例：長さ9mの場合）を張るときは、安全な落下距離として水平親綱の下を5m以上確保。
- (4) 親綱を取り付ける場所は衝撃荷重が、1,250kg以上の強度が必要。
- (5) 安全帯はベルトの間に指先が入る程度に締め、D環は左横腰の位置におき、腰骨よりも高目にベルトを締める。

安全帯のフックの取り付け位置（高さ）によって、落下距離に大きな開きがあるため、万が一、墜落しても身体への衝撃荷重が大きく違ってくるという事実に着目して、安全帯は着用だけでなく使用へ! という意識革命を行うことが必要です。

出典「建設工事の安全を願って」木下賞蔵 著



貸 RENT
します

NISHIOの小型高所作業車 (イエローシリーズ)

- 建設工事業
- 空調設備・塗装・電気工事業
- 工場・倉庫の屋内メンテナンス作業
- 学校・体育館のメンテナンス作業

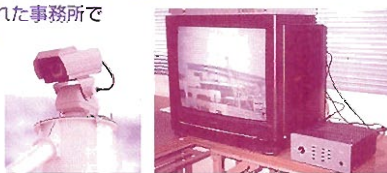


お問い合わせは、最寄りの各営業所まで

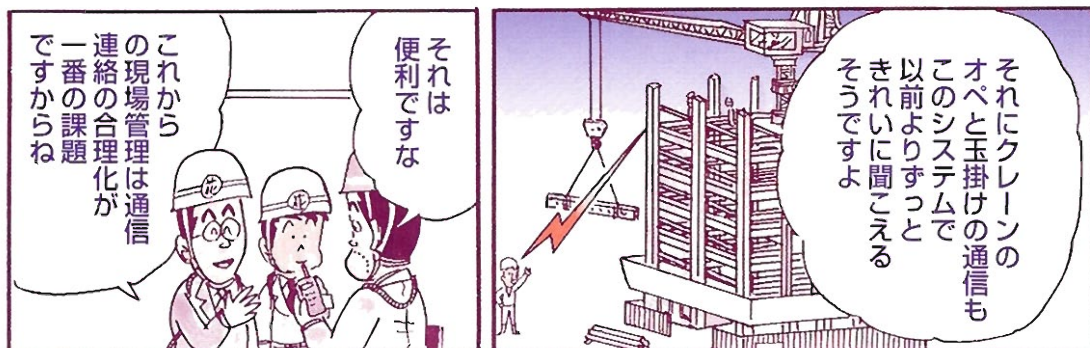
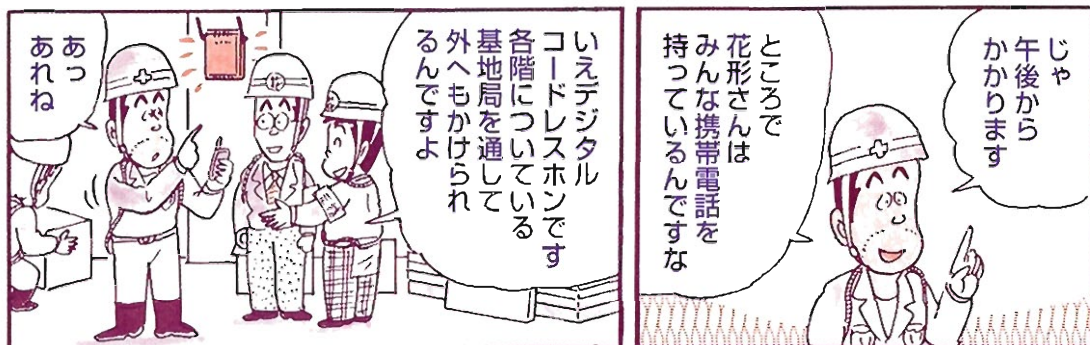
貸 RENT
します

NISHIOのCATシステム

〈ITV遠隔操作モニタリング装置〉 ●現場サポートプラン
現場から離れた事務所で
場内監視が
できます。



■ITVカメラ、コントローラ、モニター他 周辺装置も取り揃えております。



貸します NISHIOの衛星携帯電話 (レンタルします)

山間部・エリア外でもOK!どこでも話せる!

NTT/サテライトポータブルホン

【無線機本体】

- 重量: 約2.7kg
- サイズ: H60×L260×W185(mm)
- 連続待受時間: 5時間
- 連続通話時間: 1時間
- 外部アンテナ接続端子装備

お問い合わせ先: 通信レンタルセンターまで
東京03-3862-6252 大阪06-573-3700 名古屋052-382-1521



解説コーナー 作業現場での「つまづき・転倒」事故の危険性

労働省の調査結果によると、過去1年間に「ヒヤリ・ハット」を体験したのは3名に1名の割合(15,000名を対象)となっており、建設業界の労働人口の高齢化傾向に伴って、50歳以上の災害発生率が増加しつつあります。中高齢者の「ヒヤリ・ハット」の体験で多いのが、「身体バランスがとれなかった」「視力が低下して見誤った」というものです。労働災害の原因分析の中で、作業面における転倒として「滑って」「つまづいて」という事故の型があります。労働省産業安全研究所の研究結果でも、転倒による休業4日以上労働災害の内訳をみると、作業員の年齢が高くなるほど、「つまづき」「滑り」による割合が高くなる傾向がみられます。

【転倒、つまづき・滑りを誘発する要因】

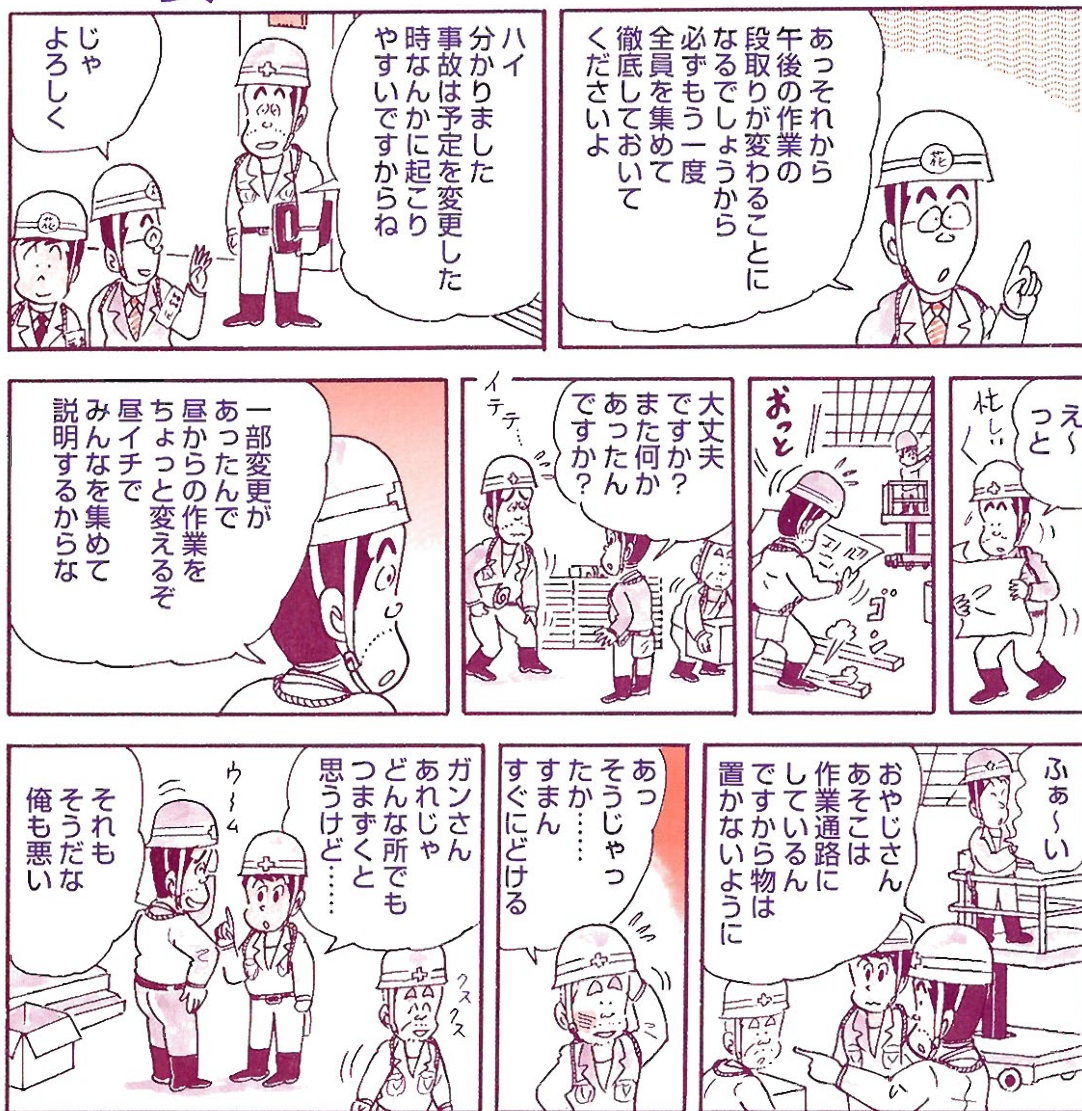
- (1) 履物・二重焦点眼鏡 (2) 走る、よそ見手荷物
- (3) 突起や段差、通路が確保されていない (4) 照明不足、通路の整理不備

【障害程度を大きくする要因】

- (1) 反射機能、骨の強度、内臓の耐力 (2) 手すりの不備
- (3) 高い段差、障害物

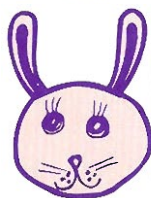
つまづき転倒の要因として視力や運動神経の低下、照明や通路確保の不備といった点に加えて、足に合わない履物があげられているのが注目できます。意外に気づかない盲点ともいえるだけに、中高齢者だけでなく各自、気をつけたいところです。



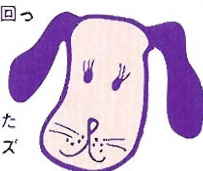


解説コーナー 「安全くんNo.24」 アンケートより (「動物で例えたら」……安全心理テストの回答)

「うさぎ」
と答えたあなたは、行動派。
一時的にパツと出る馬力や瞬発力
をもっています。スタートしてか
らのダッシュがすばやいのいい
のですが、やや持続力にかけ、と
きどき大事なところで息切れして
しまいがち。
自己管理をき
ちんとして、
集中力が途切
れないように
注意しまし
ょう。



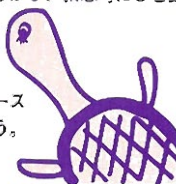
「犬」
と答えたあなたは、慎重派。
責任感が強く、協調性に富むあ
なたは、現場での信頼も厚く、
事故や災害の危険性も少ないタ
イプといえます。ただし、考え
すぎたり、気の弱い一面もある
ため、瞬時の判断が苦手。後手
後手に回っ
てしま
うところ
があるの
がたま
にキズ
です。



「さる」
と答えたあなたは、情熱派。
要領をつかむのが早く、社交的
で人気者のあなた。自信がある
だけに自己流、自己本位で仕事
を進めてしまうことも。横着本
能からの「ヒヤリ・ハット」に
注意しましょう。また感情の波
が激しく気が
散りやす
いのも
ミスに
つなが
るので
つけて。



「かめ」と答えた
あなたは、冷静沈着派。
スロースターターですが、何事も
ねばり強く成し遂げる意志の人。
自分なりの理論やものさしをもっ
ており、周囲に惑わされないマイ
ペースの姿勢で、一目おかれる存
在です。しかし、緊急時にひと動
作遅れて、
危険の落
とし穴に
はまるケ
ースも
ありそう。



この他、事故や労働災害を起こしやすい性格の特徴として、物思いに耽りやすい、神経質で精神的に不安定、衝動的で興奮しやすい、虚栄心が強い、反抗的、不平・不満やイライラがある、むがみっぽいなどが災害資料から分類した結果として出されています。

