

安全と環境を考えるニシオの広報誌

1996
Vol.1
No.19

安全くん

“安全くんの初夢”の巻



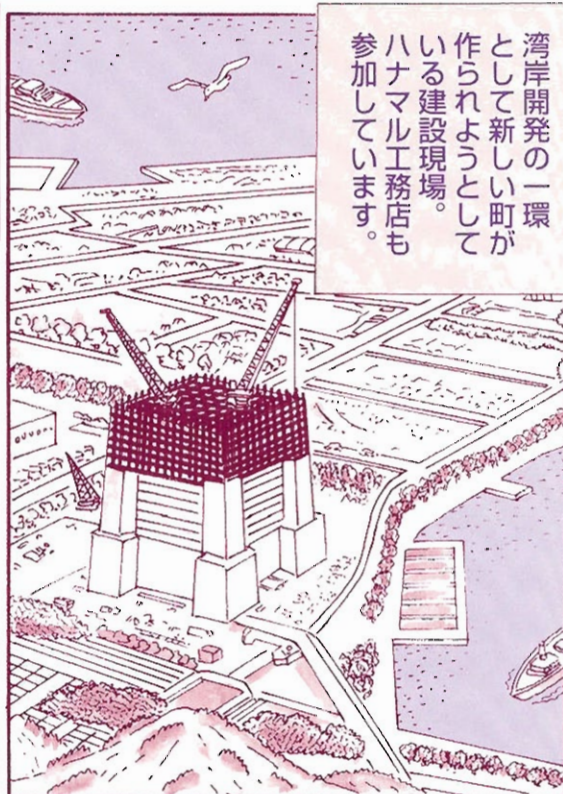
●表紙の商品:スーパーデッキ(AT-115S)
阪神高速神戸線復旧工事現場にて

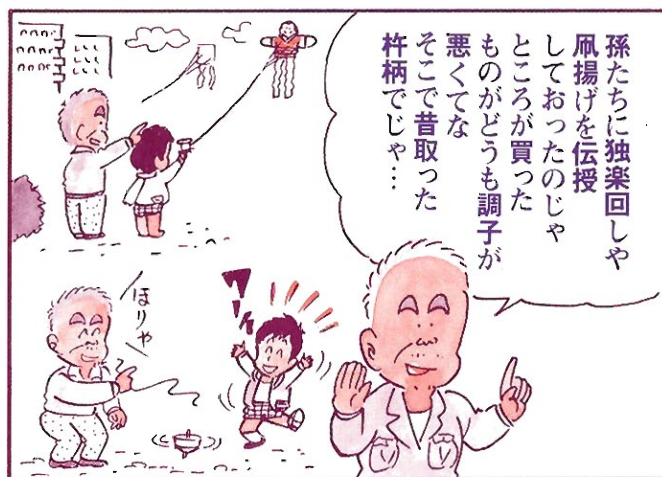
それ行け!! 安全くん

画 中村よしのぶ

連載 その19

“安全くんの初夢”の巻





貸 RENT します

デッキ型高所作業車

スーパーデッキ

360°水平・垂直移動が簡単操作で思いのまま。

- AT-115S
最大地上高: 11.5m 積載荷重: 800kg
- AT-180S
最大地上高: 17.8m 積載荷重: 800kg
- AT-120S (クローラタイプ)
最大地上高: 12.5m 積載荷重: 800kg

ご用命は、最寄りの各営業所へお問い合わせください。

貸 RENT します

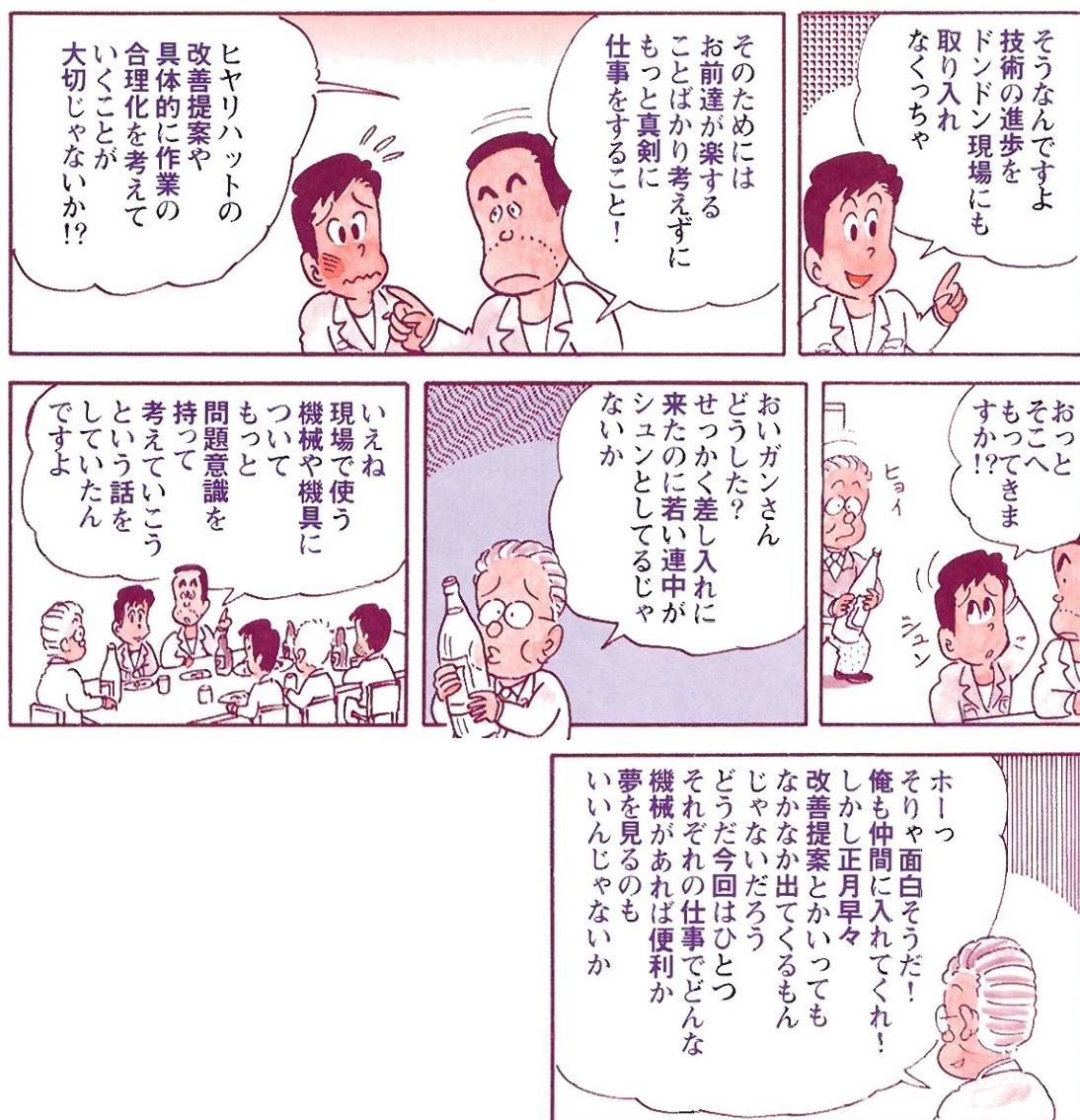
小型高所作業車

イエローシリーズ

- 建設工事作業
- 空調設備・塗装・電気工事作業
- 工場・倉庫の屋内メンテナンス作業
- 学校・体育館のメンテナンス作業

イエロー スニーカー NPH-40	イエロー ブーツ NPC-40	イエロー デッキ(4m) NKC-40	イエロー デッキ(6m) NKC-60

ご用命は、最寄りの各営業所へお問い合わせください。



解説 コーナー ヘルメットの使用上の注意と交換時期

「労・検」ラベルを確かめて、作業にあった種類の保護帽を使用してください。保護帽を被り原動機付き自転車を含むオートバイに乗車することは絶対やめてください。

《保護帽の使用区分(種類)・構造・機能》

使用区分(種類)	構造	機能
●飛来・落下物用 ●墜落時保護用	帽体、装着体、衝撃吸収ライナー及びあごひもを持つもの	飛来物又は落下物による危険及び墜落による危険を防止又は軽減するためのもの
●飛来・落下物用 ●墜落時保護用 ●電気用 (使用耐電圧 7000V以下)	帽体、装着体、衝撃吸収ライナー及びあごひもを持つもので、帽体が充電部にふれた場合に感電から頭部を保護できるもの	飛来物又は落下物による危険及び墜落による危険を防止又は軽減し、頭部感電による危険を防止するためのもの

《保護帽交換の目安》

保護帽は、人体の中でもっとも重要な頭部を保護するものです。下記の項目をチェックして異常が認められるものは、早め早めに交換して常に安全に作業が出来るようにしてください。

■廃棄の目安 (新品をご購入ください)

●緑がかけ又は折れているもの ●衝撃の跡が認められるもの
●すりきずが多いもの ●汚れが著しいもの ●メーカがあげた以外の穴があいているもの ●ガラス繊維が浮き出しているもの ●着装体取付け穴にクラックがあるもの ●著しい変色が認められるもの ●取付け部(ブラケット・フック等)に異常があるもの ●変形しているもの

■衝撃吸収ライナー交換の目安

●熱・溶剤等によって変形しているもの ●著しく汚れているもの ●きず・割れが著しいもの

ガンさんのフシポイントレッスン

寒さの中での安全対策

寒風吹きすさぶ季節となりました。屋外での作業は大変ですが、寒さを理由に安全対策に手抜きがないようにしたいものです。もう一度それぞれの現場を点検し危険の排除を行ないましょう。

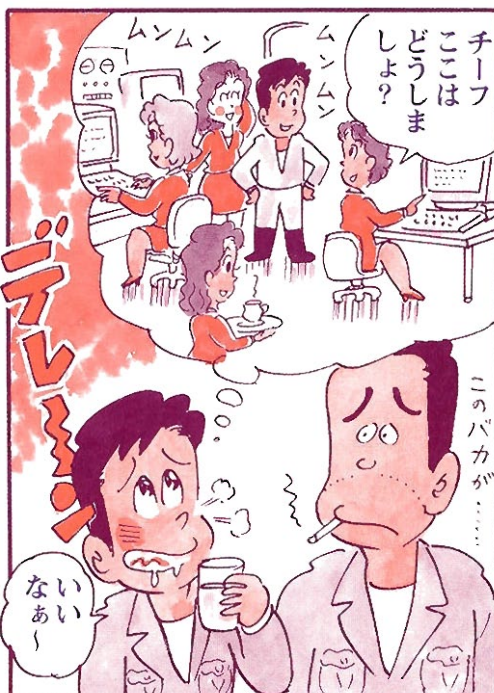
■とくに留意する3点

①火災 この季節空気が乾燥しているのでタバコのポイ捨てでも大きな火災につながります。喫煙は所定の場所をお願いします。また寒さをしのぐためにドラム缶でたき火をしている光景をよく目にしますが、防火用水や消火器などの防火施設は万全ですか？現場には可燃性のものがゴロゴロしているので注意し、再度設備の点検を行ないましょう。

②凍結・積雪 安全衛生法でも述べられているように、足場等を十分に点検し、異常があったときにはただちに補修しましょう。凍結に限らず霜でも滑ることがあるので毎朝、作業前のパトロールを行ない危険箇所の早期発見に努めましょう。また、現場に限らず通勤時にも凍結による交通事故等の危険が潜んでいますので注意が必要です。

③筋肉の硬直 寒いどうしても厚着をしていますがこれに筋肉の硬直が重なって機敏な動作が取れなくなり大変危険です。ラジオ体操や、互いの肩をたたき合うなどの運動が効果的です。使い捨てカイロの配付や休憩室へのストーブの設置など事故防止や健康への十分な配慮が必要です。





解説 コーナー 安全帯の使用と点検について

■使用上の注意

- ①墜落の可能性がある2メートル以上での高所作業では安全帯を使うこと(特に作業床や手すりのない高所、他指定された場所では)
- ②安全帯を取り付ける親綱は、落下阻止時にはずれない様よく確認の上取付け、綱が鉄骨等の角にあたらないように注意する。
- ③親綱は腰につけた安全帯よりできるだけ高い位置(2メートル程度)とすること。
- ④親綱は、たるむことなく、びーんとはった状態にすること。
- ⑤安全帯(ベルト)の装着は腰骨の近くで、もし頭が下になった時にも足の方へ抜けないような位置につける。

特に次の作業をするときは必ず使用しましょう

- 足場や鉄骨・型枠の組立、解体、変更
- 開口部・踊り場などでの荷の吊り下ろし、又は取り込みの作業
- 斜面の切り取り、えん堤やよう壁での作業

■点検基準

- ①ロープ:
 - すり減って細くなったり、焼き傷や切り傷などがない
 - キンツ

してない ●多数の糸切れや薩摩編み込み部の緩みなどがない

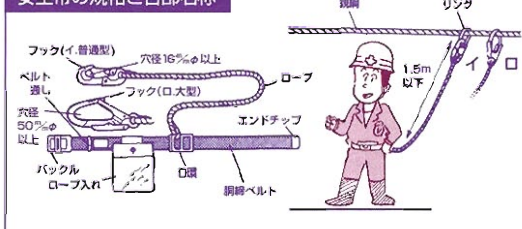
②ベルト:

●著しい磨耗、焼き傷、切り傷などがない ●縫いつけ部に多数の糸切れやほつれなどがない

③金具類:

●外れ止め装置が容易に動く ●バックルの可動部が容易に動く ●その他、金属類の磨耗、亀裂、変形などがない

安全帯の規格と各部名称



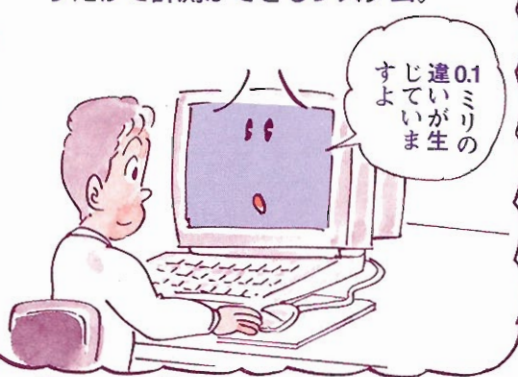
《ドリーム②》

シュルシュルと伸びるブームを持つ機械で、ビルの10階へパネルをはめ込む。



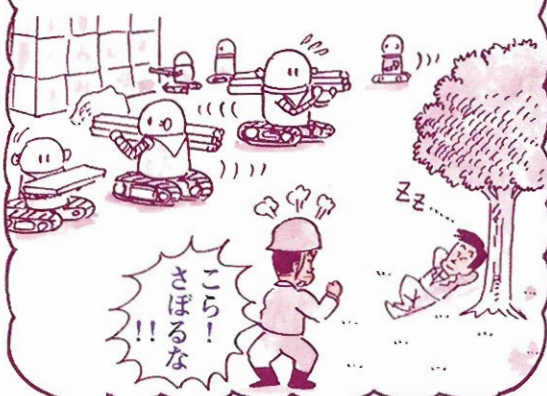
《ドリーム①》

基準点に設置したモニターカメラを使って、画面上のポイントを指し示すだけで計測ができるシステム。



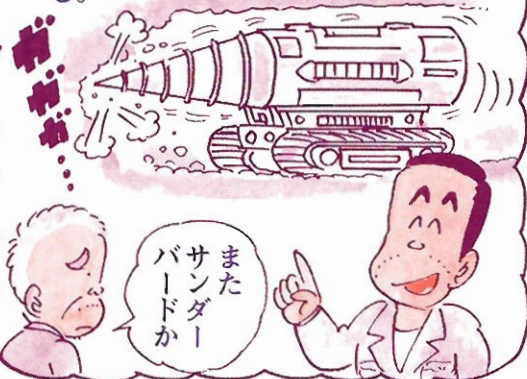
《ドリーム④》

サイボーグに号令をかけて作業をさせて、自分はのんびり昼寝。



《ドリーム③》

サンダーバードに出てくるジェットモグラがトンネル工事をしてくれる。



《ドリーム⑤》

100,000時間無事故無災害達成!!

やったネ



ウツヒヤー
みんな
いろいろな
夢があるな

みなさんの
アイデア改善提案
をもとに開発も
考えています
どしどしお寄せ
ください





商品開発とオーダーメイド

NISHIOのオリジナル商品と用途開発

ニシオの技術開発部では、長年の建設機械の整備、点検から得た経験に先進のテクノロジーを結び合わせて、オリジナル商品の開発を行っています。また、新工法・新資材や困難な場所での機械化施工を進めるべく、オーダーメイドというかたちで従来機の改造や器具の製造も行っています。この他、ハンドリング機リキシー（コマツ製）の用途開発にも力を入れています。

《製作実績》

- テラスターシリーズ（18灯自走式～2灯式ミニテラ）
- フリーテーブル（長尺部材の天井取り付け用フォークリフトアタッチメント）
- 各種高所作業車（既存商品の機能・安全性UP）
- オフィスカ（トイレカー：宅送便の集荷用車両の改造）
- その他、オーダーメイド機 多数

18灯テラスター



《リキシー採用事例》

- 阪神大震災時の鉄道・地下鉄・高速道路の復旧工事
- 都市圏の地下鉄・地下街の建設工事
- 高速道路、耐震工事（9ページにて紹介しています。）

《保有技術》

ハンドリング機器、運搬車両、コンピュータ制御、油圧装置、リモートコントロール、安全センサーなどのノウハウあり。



フリーテーブル



ミニリキシー